



MĚSTSKÝ ÚŘAD TRUTNOV

Odbor výstavby – oddělení silničního hospodářství a dopravy

Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

SPIS. ZN.:	2016/6166/V/DVA
Č.j.:	94323/2016
Spisový znak:	280.10
Skartační znak:	S/5
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:	Bc. Andrea Dvořáčková
TEL.:	499803189
E-MAIL:	dvorackova@trutnov.cz
DATUM:	26.08.2016

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE

Výroková část:

Městský úřad Trutnov, odbor výstavby, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání silnice II/296 podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 29.07.2016 podala společnost

ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o., IČO 64792374, Jižní 870/2, 500 03 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání a souhlasu vlastníka komunikace, jímž je Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

p o v o l u j e

zvláštní užívání **silnice II/296** pro:

**umístění inženýrských sítí - kabelové vedení signalizačního zařízení
stavba "Revitalizace stávajících objektů čp. 24 a 25 Temný Důl na parcele 314/4"
obec Horní Maršov, k.ú. Temný Důl,**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace")

po dobu životnosti stavby

v tomto rozsahu:

umístění kabelového vedení pro světelné signalizační zařízení v rámci stavby „Revitalizace stávajících objektů čp. 24 a 25 Temný Důl na parcele 314/4“ – SO 05.1 Světelné signalizační zařízení výjezdové základny ZS, v trase silnice č. II/296. Příčné uložení bude provedeno protlakem a podélné uložení v silničním pomocném pozemku silnice II/296 otevřeným výkopem, v km 9,340 na pozemku parc. č. 333, k.ú. Temný Důl, obec Horní Maršov, dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Pro zvláštní užívání komunikace stanoví tyto podmínky:

1. Umístění kabelového vedení SSZ bude provedeno bez omezení provozu na silnici II/296, tj. protlakem. Startovací jámy budou provedeny mimo zpevněnou část vozovky. Umístění kabelového vedení otevřeným výkopem bude provedeno v silničním pomocném pozemku, tj. mimo vozovku silnice II/296.
2. Práce nebudou realizovány v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.
3. Umístění kabelového vedení SSZ pod konstrukční vrstvy komunikace bude provedeno dle ČSN 736005 obsahující nejmenší dovolené krytí podzemních vedení a doporučených ČSN upravujících způsob a prostorové uspořádání styku komunikace s inženýrskými sítěmi a jinými vedeními.
4. Do trasy kabelového vedení SSZ nesmí být uloženy jiné inženýrské sítě.
5. Musí být splněny podmínky vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o., pod zn. SUSKHK/5937/16/PO-Ja ze dne 20.05.2016:
 - a) Kabelové vedení bude uloženo v celé délce do korugované ochranné trubky Ø 50. V místě překopů do ochranné trubky Ø 110 (6 bm) a v místě protlaku do trubky Ø 75. Přejítí silnice bude proveden protlakem (8 bm) uložení do zel. pásu (53 bm). V celé délce nového kab. vedení bude uložen zemnič – drát FeZn o průměru 10 mm.
 - b) Uvedením nemovitosti (silničního pozemku) do provozuschopného stavu se rozumí v případě zásahu do vozovky silnice obnovení všech jejich konstrukčních vrstev, počínaje zařízením asfaltových vrstev do pravidelného obrazce s přesahem min. 20 cm na všechny strany a znovu vybudování konstrukčních vrstev vozovky, v souladu s platnými TP a TKP staveb pozemních komunikací, vydaných MDS ČR.
 - c) Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, umístěním zařízení ani vlastním prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení komunikace II/296 (rovněž zanesení dešťových vpustí, příkopů, propustků apod.)
 - d) Křížení silnice bude provedeno protlakem pod vozovkou bez narušení či deformace živičného krytu, startovací jámy budou zřizovány zcela mimo silniční pozemek. Podzemní vedení bude uloženo v hloubce min. 130 cm v chrániče s přesahem min. 100 cm za okraj silničního tělesa takovým způsobem, aby případné budoucí opravy nebo výměny bylo možno provést bez zásahu do konstrukce vozovky.
 - e) U nebezpečných krajnic budou obnoveny konstrukční vrstvy s příčným sklonem 8 %, u zelených a středních dělicích pásů budou provedeny terénní úpravy a zatravnění.
 - f) Podzemní vedení bude v silničním pozemku uloženo při jeho vnější hranici (min. 100 cm od okraje asfaltového krytu) v hloubce min. 110 cm pod nejnižší úroveň terénu v místě zásahu, žádná část zařízení nesmí být umístěna v menší než uvedené hloubce. Po uložení podzemních zařízení bude silniční pozemek uveden do plně provozuschopného stavu, včetně obnovy profilu příkopu, případně obnovy krajnice v 8 % spádu.
 - g) Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci a neprodleně uvedeno do bezchybně funkčního stavu, nebude-li po kontrole na místě rozhodnuto jinak.
 - h) Budoucí oprávněný ručí po celou dobu stavby za stav případného dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu. Po celou dobu stavby rovněž odpovídá za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím, zhoršenou sjízdností (schůdností).
 - i) Před záhozem podzemního zařízení bude zástupce Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, vyzván ke kontrole jeho hloubkového a směrového uložení, po ukončení prací, včetně terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace dotčený úsek silnice protokolárně převezme.
 - j) Výstavbu, provoz a údržbu uvedených inženýrských sítí zajistí jejich majitel (provozovatel) takovým způsobem, který neomezí případnou údržbu dotčených staveb a pozemků. Pokud mu vlastním nedodržáním této podmínky vznikne prováděnou údržbou škoda, nemá nárok na její uplatnění.

- k) Dojde-li během stavby ke škodě na pozemcích ve Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace nebo k jejich znečištění, je investor stavby povinen znečištění okamžitě odstranit a vše uvést do řádného stavu na své náklady.
 - l) Po celou dobu provádění prací, odpovídá stavebník plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jim vlivem zhoršené sjízdnosti (schůdnosti). Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení.
 - m) V případě jakýchkoliv změn PD, bude tato dokumentace předložena k novému vyjádření.
6. Při ukládání zařízení do tělesa komunikace musí být postupováno podle § 36 zákona o pozemních komunikacích.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

- ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o., Jižní 870/2, 500 03 Hradec Králové

Odůvodnění:

Žadatel v souladu s § 40 odst. 1 vyhlášky podal dne 29.07.2016 žádost o zvláštní užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad žádost podle § 40 odst. 5 vyhlášky posoudil a podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 10 vyhlášky povolil zvláštní užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí, protože byla splněna zákonná podmínka pro vydání tohoto rozhodnutí, kterou je předchozí souhlas vlastníka komunikace, jímž je Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o. a zdůvodnění, že není možno bez neúměrných nákladů umístit vedení mimo silniční pozemek.

Podle § 36 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, není-li možno umístit bez neúměrných nákladů vedení mimo silniční pozemek, lze povolit jako zvláštní užívání silnice podélné umístění tohoto vedení do silničního pomocného pozemku. Vzhledem k tomu, že se jedná jak o příčné, tak o podélné uložení inženýrských sítí v silničním pozemku silnice II/296 na pozemku parc. č. 333, k.ú. Temný Důl, obec Horní Maršov, byla žadateli v koordinovaném stanovisku pod č.j.: 83740/2016 ze dne 25.07.2016 udělena podmínka k povolení podélnému uložení inženýrských sítí, aby žadatel zdůvodnil podélné uložení v silničním pomocném pozemku silnice II/296 a proč inž. sítě nelze umístit jinak.

Spolu se žádostí bylo předloženo odůvodnění návrhu umístění inženýrských sítí do pomocného silničního pozemku, kde je v rámci záměru uvedeno: *„Do pomocného silničního pozemku navrhujeme umístit rozvod kabelů dopravní signalizace – světelného signalizačního zařízení. Realizace signalizačního zařízení je nutná pro bezpečný provoz výjezdové základny zdravotnické záchranné služby KHK, návrh zařízení vznikl na základě projednání záměru s DI PČR“.*

V odůvodnění je dále uvedeno umístění do silničního pomocného pozemku a proč nelze inženýrské sítě umístit jinak: *„Návrh umístění do pomocného silničního pozemku vznikl s ohledem na skutečnost, že mimo tento pozemek se nachází parcely v režimu PUPFL, na kterých se nachází vzrostlý smíšený les. Z tohoto důvodu se jeví jako racionální umístit rozvody do pomocného silničního pozemku, neboť jejich umístění mimo silniční pozemek by znamenalo zvýšené náklady nejen finanční, ale – pokud by bylo vůbec realizovatelné – zejména ekologické. S ohledem na skutečnost, že se jedná o záměr ve veřejném zájmu, a že realizace signalizace je vyžadována DI PČR, proto považujeme předložený návrh za odůvodněný.“*

Silniční správní úřad uznal odůvodnění žádosti jako oprávněné. Z hlediska nemožnosti uložení sítí mimo silniční pozemek, povolil dle § 36 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, jak příčné uložení, tak i podélné uložení kabelového vedení SSZ do silničního pomocného pozemku.

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., vydala souhlas dne 20.05.2016 pod č.j. SUSKHK/5937/16/PO-Ja.

K ohrožení ani omezení provozu na pozemní komunikaci nedojde, toto rozhodnutí o umístění sítí není povolením prací a proto předchází souhlas příslušného orgánu Policie České republiky nebyl vyžádán.

O povolení zvláštního užívání je povinen požádat zhotovitel prací u zdejšího silničního správního úřadu včas před zahájením prací na pozemku komunikace.

Účastníci řízení:

- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
- ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o., Jižní 870/2, 500 03 Hradec Králové

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nedodržení termínů nebo dalších podmínek uvedených v rozhodnutí bude posuzováno jako přestupek podle § 23 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů pro fyzické osoby nebo podle § 42 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích pro právnické osoby s možností sankce až do výše 500.000,- Kč.

Případná uzavírka bude povolena samostatným rozhodnutím, které vydá Městský úřad Trutnov, odbor výstavby.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení.

„otisk úředního razítka“

z p. Bc. Andrea Dvořáčková
referent oddělení silničního
hospodářství a dopravy

Příloha:

1x situace

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

- ATELIER H1 & ATELIER HÁJEK s.r.o., IDDS: cp7nxme
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

ostatní

- obec Horní Maršov, IDDS: js2bd78